

KOMUNIKAT STARTOWY



MIEJSCE I BAZA RAJDU: [OSP Krubin, gm. Wieliszew](#)

PROGRAM RAJDU:

- 08.00 – otwarcie bazy rajdu
- 9.00 – start **trasy pieszej TP40** (odprawa przedstartowa 8.45)
- 9.30 – start **trasy rowerowej TR100** (odprawa przedstartowa 9.15)
- 10.00 – start trasy **pieszej TP20** (odprawa przedstartowa 9.45)
- 10.30 – start **trasy rowerowej TR50** (odprawa przedstartowa 10.15)
- 11.00 – start **tras rekreacyjnych pieszej (TPR) i rowerowej (TRR)** (odprawa przedstartowa 10.45)
- 18.00 – limit **trasy rowerowej TR50, trasy pieszej TP20 i tras rekreacyjnych TPR i TRR**
- 18.30 – limit **trasy rowerowej TR100 i trasy pieszej TP40**

UWAGA: Zachęcamy do przyjazdu z zapasem czasu, żeby na spokojnie odebrać pakiet startowy.

TRASY - PARAMETRY:

	Trasa piesza TP40	Trasa piesza TP20	Trasa rowerowa TR100	Trasa rowerowa TR50	Trasa piesza rekreacyjna TPR	Trasa rowerowa rekreacyjna TRR
Dystans (komplet punktów)	Ok. 40 km	Ok. 20 km	Ok.100 km	Ok.50 km	Ok. 15 km	Ok. 25 km
Liczba PK (limit)	23 PK (9,5 h) Scorelauf*	14 PK (8h) Scorelauf*	28 PK (9 h) Scorelauf*	18 PK (7,5h) Scorelauf*	19 PK (8h) Scorelauf*	18 PK (8h) Scorelauf*
Punkty żywieniowe	1	1	1	1	0	0
Mapa	1:40 000**	1:40 000**	1:50 000**	1:50 000**	1:20 000**	1:30 000**
Charakter trasy	Tereny łąkowo – leśne		Drogi gruntowe dobrze przebieżne (oprócz kilku odcinków), mało piachu, tereny łąkowe i leśne, niedużo asfaltów, przewyższenia niewielkie		Drogi dobrze przebieżne, nawigacja łatwa.	

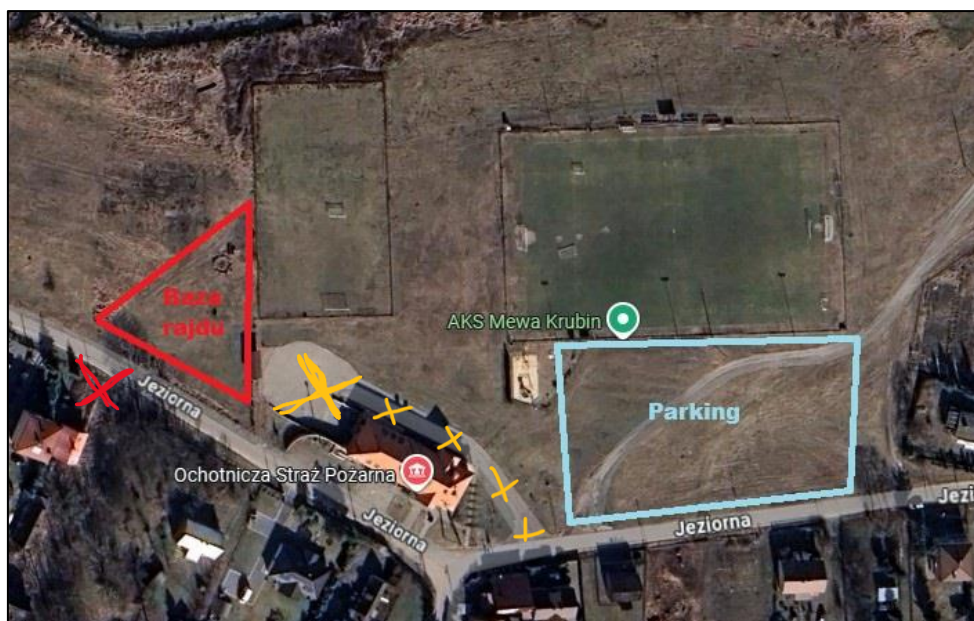
*Scorelauf – dowolna kolejność zaliczania punktów

**Dodatkowo wybrane punkty będą miały „rozświetlenia” (wycinki z dokładniejszą mapą, w celu ułatwienia nawigacji).

PRZED STARTEM

1. Start i meta wszystkich tras znajdują się w bazie rajdu.
2. Przed startem należy odebrać pakiet startowy – biuro zawodów czynne jest od godz. 8.00. Zalecamy przybycie minimum 30 - 40 min przed godziną startu.
3. **Będziemy wdzięczni za dokonanie opłat startowych przed rajdem** (płatności w bazie są możliwe, ale wydłużą proces rejestracji – dobrze jak byście mieli przygotowaną odliczoną kwotę).
4. Mapy będą rozdane 5 min. przed startem.
5. **W przypadku, gdy wiecie już, że rezygnujecie ze startu (mimo wcześniejszej rejestracji), prosimy o taką informację.**

BAZA RAJDU (OSP Krubin)



6. Miejsca parkingowe znajdują się przy bazie rajdu (przy boisku). Prosimy aby nie wjeżdżać pod budynek straży pożarnej (krzyżyki na mapie), aby nie blokować dostępu w przypadku wyjazdu straży.
7. Do bazy można dotrzeć pociągiem – najbliższ jest dworzec PKP Janówek – lub autobusem (linia LK 11 Legionowo – Nowy Dwór, przystanek Krubin 01 i Krubin 02). Uwzględnijcie, że pociągi na tej linii miewają opóźnienia (do 15 minut)
8. W bazie nie ma bieżącej wody (a tym samym prysznic/ myjki do rowerów). W razie czego blisko bazy jest kąpielisko 😊. Przy bazie (pod budynkiem OSP od strony drogi) znajdują się kabiny toalet.
9. Zapewniamy ciepły posiłek, wydawany za okazaniem talonu otrzymanego w pakiecie startowym, w godzinach 14.00 –19.00. Będzie też coś słodkiego oraz ognisko z kiełbaskami.
10. Przy bazie jest mały plac zabaw i boisko piłkarskie.

NA TRASIE (ZASADY WSPÓŁZAWODNICTWA)

11. Punkty kontrolne (PK) oznaczone będą białymi - czerwonymi lampionami oraz będą posiadały perforator do potwierdzania w karcie startowej. **Na trasach rekreacyjnych pieszej TPR i rowerowej TRR na części punktów nie będzie lampionu** – obecność będzie do potwierdzenia poprzez wpisanie na karcie startowej **odpowiedzi na pytanie** (odpowiedź będzie ukryta na punkcie – np. jaka data na pomniku?) – prosimy o **zabranie długopisów**.
12. Obecność na PK uczestnicy potwierdzają za pomocą perforatorów, w odpowiednich miejscach na karcie startowej (**UWAGA: na karcie należy podbić za pomocą perforatora numer widniejący na mapie. Nie ma znaczenia numer ewentualnie widniejący na lampionie lub perforatorze**).
13. W przypadku braku na danym PK lampionu z perforatorem (mogą go zdjąć osoby trzecie) należy wykonać zdjęcie miejsca, gdzie powinien znajdować się punkt kontrolny oraz prosimy o kontakt telefoniczny z Organizatorem (504 097 925).
14. Obowiązuje **zakaz przekraczania linii kolejowej Janówek – Legionowo** oprócz wyznaczonych miejsc, wskazanych na mapie.
15. Obowiązuje zakaz przekraczania drogi 630 oprócz miejsc wskazanych na mapie. Zabrania się poruszania drogą 630 i 631 po jezdni, a jedynie chodnikiem lub ścieżką rowerową wzdłuż drogi.
16. Zabrania się pozostawiania śmieci w terenie.

ZASADY KLASYFIKACJI

1. Na wszystkich trasach oprócz trasy TPR i TRR prowadzona będzie klasyfikacja z podziałem na dwie kategorie: kobiet i mężczyzn. Obowiązuje klasyfikacja indywidualna (ale startować można w zespołach). Na trasie TPR nie prowadzi się klasyfikacji.
2. Aby zostać sklasyfikowanym w rajdzie, na każdej z tras należy prawidłowo potwierdzić co najmniej jeden punkt kontrolny.
3. O kolejności w klasyfikacji maratonu decyduje:
 - w pierwszej kolejności liczba prawidłowo zaliczonych Punktów Kontrolnych (PK),

- w przypadku równej liczby PK czas pokonania trasy.
4. Zawodnicy przybywający na metę w tym samym czasie i z tą samą liczbą zdobytych PK zostaną sklasyfikowani na tym samym miejscu.
 5. Za przybycie na metę po wyznaczonym limicie czasu naliczane będą punkty karne; **za każde rozpoczęte 5 minut spóźnienia odejmowany będzie jeden punkt**, przy czym w przypadku przybycia na metę później niż **po upływie 15 minut** od limitu obowiązującego na danej trasie, zawodnik nie będzie klasyfikowany.
 6. Nieklassyfikowani będą uczestnicy, którzy nie przestrzegają zasad sportowego zachowania, nie zaliczyli żadnego punktu kontrolnego, będą się poruszali po drogach wyłączonych z rajdu, nie zwrócą karty startowej po przybyciu na metę

KONTAKT DO ORGANIZATORÓW

- Anna Kwitowska (504 097 925)
- Piotr Kwitowski (608 683 009)

Partnerzy rajdu:

