

**Mazowieckie Tropy, 28 września 2024 r., Zalesie Górne**  
**KOMUNIKAT TECHNICZNY**

**MIEJSCE I BAZA RAJDU:** [Polana „Zimne Doły” \(Zalesie Górne/ Żabieniec\)](#)



**PROGRAM RAJDU:**

- 08.00 – otwarcie bazy rajdu
- 9.00 – start **trasy pieszej TP40** (odprawa przedstartowa 8.45)
- 9.30 – start **trasy rowerowej TR100** (odprawa przedstartowa 9.15)
- 10.00 – start **trasy pieszej TP20** (odprawa przedstartowa 9.45)
- 10.30 – start **trasy rowerowej TR50** (odprawa przedstartowa 10.15)
- 11.00 – start **trasy rekreacyjnej TPR** (odprawa przedstartowa 10.45)
- 18.00 – limit **trasy rowerowej TR50, trasy pieszej TP20 i trasy rekreacyjnej TPR**
- 18.30 – limit **trasy rowerowej TR100 i trasy pieszej TP40**

**Dekoracja najlepszych – jak zbierze się podium.**

**TRASY - PARAMETRY:**

	Trasa rowerowa TR100	Trasa rowerowa TR50	Trasa piesza TP40	Trasa piesza TP20	Trasa piesza rekreacyjna TPR
<b>Dystans</b>	Ok.100 km	Ok.50 km	Ok. 40 km	Ok. 20 km	Ok. 12 km
<b>Liczba PK (limit)</b>	29 PK (9h) Scorelauf*	20 PK (7,5 h) Scorelauf*	27 PK (9,5 h) Scorelauf*	18 PK (8h) Scorelauf*	22 PK (7 h) Scorelauf*
<b>Punkty żywieniowe</b>	1	1	1	-	-
<b>Mapa</b>	1:50 000**	1:50 000**	1:50 000**	1:50 000**	1:25 000**

\*Scorelauf – dowolna kolejność zaliczania punktów

\*\*Dodatkowo na mapie wybrane punkty będą miały tzw. rozświetlenia (wycinki z powiększeniem, w postaci dokładniejszej mapy, lidar/ortofotomapą - bez skali).

**PRZED STARTEM**

1. Start i meta wszystkich tras znajdują się w bazie rajdu.
2. **Przed startem należy odebrać pakiet startowy (numer startowy, karta startowa itp.) – biuro zawodów czynne jest od godz. 8.00. Zalecamy przybycie minimum 30 - 40 min przed godziną startu – potrzebny jest czas na odbiór pakietu, zaś 15 min przed startem będzie „odprawa techniczna”, w ramach której omówione zostaną istotne ciekawostki trasy 😊.**
3. Będziemy wdzięczni za dokonanie opłat startowych przed rajdem (płatności w bazie są możliwe, ale wydłużą proces rejestracji – dobrze jak byście mieli przygotowaną odliczoną kwotę).
4. Mapy będą rozdane 5 min. przed startem.
5. Na rajd zalecamy wybrać się w długich spodniach, z uwagi na miejscowo bujną roślinność na trasie 😊.
6. **W przypadku, gdy wiecie już, że rezygnujecie ze startu (mimo wcześniejszej rejestracji), prosimy o taką informację.**

**BAZA RAJDU**

1. Miejsca parkingowe znajdują się przy bazie rajdu. Do bazy można dotrzeć z dworca PKP Zalesie Górne – polecamy przez groblę na stawach (tak jest najszybciej).
2. Baza jest w lesie, więc nie ma bieżącej wody (a tym samym prysznic/ myjki do rowerów). Przy bazie znajdują się kabiny toaletowe.
3. Organizator zapewnia ciepły posiłek, wydawany za okazaniem talonu otrzymanego w pakiecie startowym, w godzinach 14.00 –19.00. Przewidujemy także ognisko.

## NA TRASIE (ZASADY WSPÓŁZAWODNICTWA)

1. Punkty kontrolne (PK) oznaczone będą białymi - czerwonymi lampionami oraz będą posiadały perforator do potwierdzania w karcie startowej. Na trasie rekreacyjnej TPR punkty będą oznaczone płaskim lampionem, czyli białym - czerwonym kartą z perforatorem.
2. Obecność na PK uczestnicy potwierdzają za pomocą perforatorów, w odpowiednich miejscach na karcie startowej (UWAGA: Na karcie należy „podbicić” numer widniejący na mapie. Nie ma znaczenia numer widniejący na lampionie lub perforatorze).
3. W przypadku braku na danym PK lampionu z perforatorem należy wykonać zdjęcie miejsca, gdzie powinien znajdować się punkt kontrolny oraz zalecamy skontaktować się telefonicznie z Organizatorem (504 097 925).
4. Każdy z zawodników powinien odwiedzić każdy punkt kontrolny osobiście.
5. Obowiązuje zakaz poruszania się drogami krajowymi, zaś przekraczanie linii kolejowej Warszawa – Radom będzie możliwe tylko w oznaczonych na mapie miejscach.
6. Na trasie rekreacyjnej dzieci w wieku przedszkolnym (i około) mogą poruszać się na rowerach.

## ZASADY KLASYFIKACJI

1. Na wszystkich trasach, oprócz trasy TPR prowadzona będzie klasyfikacja z podziałem na dwie kategorie: kobiet i mężczyzn. Obowiązuje klasyfikacja indywidualna (ale startować można w zespołach). Na trasie TPR nie prowadzi się klasyfikacji.
2. Aby zostać sklasyfikowanym w rajdzie, na każdej z tras należy prawidłowo potwierdzić co najmniej jeden punkt kontrolny. Wszystkie punkty mają tę samą wagę.
3. O kolejności w klasyfikacji maratonu decyduje:
  - w pierwszej kolejności liczba prawidłowo zaliczonych Punktów Kontrolnych (PK),
  - w przypadku równej liczby PK czas pokonania trasy.
4. Zawodnicy przybywający na metę w tym samym czasie i z tą samą liczbą zdobytych PK zostaną sklasyfikowani na tym samym miejscu.
5. Za przybycie na metę po wyznaczonym limicie czasu naliczane będą punkty karne; za każde **rozpoczęte 5 minut spóźnienia** odejmowany będzie **jeden punkt**, przy czym w przypadku przybycia na metę później niż po **upływie 15 minut** od limitu obowiązującego na danej trasie, zawodnik nie będzie klasyfikowany.
6. Nieklassyfikowani będą uczestnicy, którzy nie przestrzegają zasad sportowego zachowania, nie zaliczyli żadnego punktu kontrolnego, będą się poruszali po drogach wyłączonych z rajdu, nie zwrócą karty startowej po przybyciu na metę.

## KONTAKT DO ORGANIZATORÓW

- Kierownik zawodów: Anna Kwitowska (504 097 925)
- Sędzia główny: Piotr Buciak (607 118 077)
- Budowniczy trasy rowerowej i rekreacyjnej: Anna Kwitowska (504 097 925)
- Budowniczy trasy pieszej: Piotr Kwitowski (608 683 009)

## Sponsorzy, patroni i partnerzy rajdu:



Piaseczno

**Przełęcz**  
PIASECZYŃSKI



POWIAT  
PIASECZYŃSKI



**KOMODO**

**OUTDOOR**  
MAGAZYN

**COMPASS**



**like**  
Orient